



OPIS TECHNICZNY

AKTUALIZACJA

PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 170025Z W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie z dnia 06.10.2020r od Gminy Sławno 76-100, ul. M. C. Skłodowskiej 9,
- Uzgodnienia z przedstawicielami Gminy Sławno w październiku 2020r.,
- Wizje lokalne z pomiarami wykonane przez projektanta w październiku 2020r.
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg, przede wszystkim:
 - Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. nr 23 poz. 430 z 1999r./
 - Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych /IBDiM W-wa 1997r./
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych /IBDiM W-wa 2001 r./

2. INWESTOR

Gmina Sławno 76-100, ul. M. C. Skłodowskiej 9

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Projektowania i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego mgr inż. Rafał Klimek



4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie aktualizacji projektu przebudowy drogi gminnej nr 170025Z w miejscowości Warszkowo wraz z odwodnieniem.

Projekt przebudowy obejmuje:

- wykonanie nowej podbudowy oraz warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników oraz zjazdów,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie poboczy gruntowych oraz zieleńców,
- wykonanie nowych odcinków rowów odwadniających i odprowadzających,
- odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających,
- aktualizację projektu zagospodarowania w zakresie dodatkowych zjazdów, chodników, zatok parkingowych, poboczy utwardzonych, progów zwalniających,
- aktualizację projektu zagospodarowania w zakresie poszerzenia zjazdów publicznych,
- aktualizację projektu w zakresie wykonania wyniesionych przejść dla pieszych,

Inwestycja ma na celu poprawę parametrów geometrycznych i wytrzymałościowych przebudowywanych odcinków drogi oraz poprawę warunków odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej, wykonanie nowych odcinków rowów i oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie w sposób zdecydowany na poprawę parametrów komunikacyjnych, a w szczególności przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i spalin z uwagi na płynność przejazdu, zapewni zwiększenie nośności i trwałości jezdni oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego na projektowanych odcinkach drogi gminnej.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Główny przebieg trasy stanowi **odcinek I**, z którym łączą się pozostałe odcinki projektowanej drogi. Odcinek I zaczyna się przy drodze krajowej 6 i prowadzi do Kolonii Warszkowo, a kończy się przy drodze wojewódzkiej nr 209. Droga zapewnia dojazd do szkoły podstawowej, budynków mieszkalnych, gospodarstw, firm usługowych oraz do gruntów rolnych i nieużytków. Szerokość istniejącej jezdni mieści się w przedziale 3,6 m÷5,0 m.



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Jezdnia na odcinku 628 m wykonana jest z bruku kamiennego, istniejący chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m z płyt betonowych 50x50x7 i 35x35x5cm, usytuowany jest bezpośrednio przy jezdni.

Zjazdy do posesji po stronie chodnika wykonane są z płyt betonowych oraz bruku kamiennego, pozostałe pojedyncze zjazdy są utwardzone nawierzchnią bitumiczną, betonową oraz z kruszywem łamanym. Jednak w większości zjazdy występują jako nie utwardzone - gruntowe.

Nawierzchnie istniejącego chodnika i utwardzonych zjazdów w znacznym stopniu uległy zniszczeniu.

Odcinek II o długości 212,23 m, łączy się z odcinkiem I i prowadzi do gospodarstw rolnych.

Jezdnia na tym odcinku w większości wykonana jest z bruku kamiennego, a tylko na niewielkim odcinku jest utwardzona płytami betonowymi typu jomb i żużlem.

Zjazdy do posesji w większości są nie utwardzone występują jako gruntowe, poza kilkoma utwardzonymi płytami betonowymi oraz kruszywem łamanym.

Odcinek III o długości 223,42 m, ma swój początek w km 0+145,17 odcinka II i prowadzi do gospodarstw rolnych, pól uprawnych oraz pastwisk.

Jezdnia na tym odcinku wykonana jest częściowo jako żużlowa, i częściowo gruntowa. Zjazdy do posesji poza jednym z kostki betonowej, utwardzone żużlem, a pozostałe nie utwardzone - gruntowe. Po zjazdami po lewej stronie wykonane są przepusty z rur PCV i betonowych.

Odcinek IV o długości 64,51 m, swój początek ma na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 6, natomiast koniec łączy się z odcinkiem I.

Jezdnia na tym odcinku wykonana jest z bruku kamiennego, a zjazdy do posesji utwardzone są z betonem i brukiem kamiennym.

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA PRZEBUDOWY DROGI

6.1 USYTUOWANIE INWESTYCJI

Zestawienie działek, na których przewidziana jest realizacja inwestycji

Nr nieruchomości	Miejscowość/ obręb	gmina
55; 56; 89; 90; 107; 108/1; 108/2; 109; 110; 111; 112/2; 113; 114/1; 132/2; 132/6 133/3; 134; 147; 801; 896; 897	Warszkowo/ Warszkowo	Sławno



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

188/3	Warszkowo/ Warszkówko	Sławno
-------	--------------------------	--------

6.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Na podstawie podjętych uzgodnień z przedstawicielami Gminy Sławno z dnia 06.05.2011 roku oraz przepisów i normatywów do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne ulic:

Klasa drogi	– D
Prędkość projektowa	– 50 km/h
Kategoria ruchu	– KR 1
Szerokość jezdni zmienna	– 3,5 – 6,8 m
Szerokość chodników	– 1,5 m

Rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni bitumiczna – z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym,
- zjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym w ciągu chodnika oraz na drodze o przekroju ulicznym,
- zjazdy publiczne – z betonu asfaltowego,
- zjazdy z bruku kamiennego do przełożenia.

6.3. PLAN SYTUACYJNY DROGI

Główny przebieg trasy stanowi odcinek I o długości 628 m, z którym łączą się pozostałe odcinki projektowanej drogi. Odcinek I zaczyna się przy drodze krajowej, prowadzi do Kolonii Warszkowo, natomiast koniec znajduje się w miejscu wykonania jezdni bitumicznej.

Odcinek II o długości 212,23 m, łączy się z odcinkiem I, a jego początek wypada w km 0+439,31 odcinka I, zaś koniec ma miejsce na zakończeniu pętli autobusowej.

Odcinek III o długości 223,42 m, ma swój początek w km 0+145,17 odcinka II i prowadzi do gospodarstw rolnych, pól uprawnych i pastwisk.

Odcinek IV o długości 64,51 m, swój początek ma na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 6, natomiast koniec wypada w km 0+226,09 odcinka I.

Parametry projektowanych odcinków drogi gminnej:

Odcinek I

- nawierzchnia – bitumiczna, o zmiennej szerokości jezdni, wynoszącej od 4,50 m do 6,80 m;
- droga dwukierunkowa,



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

- od skrzyżowania z drogą krajową nr 6 do km 0+628,60 – przekrój uliczny, chodnik jednostronny na odcinku od 0+000,00 do 0+397,62 km i dwustronny na odcinku od 0+397,62 km do 0+528,55 km, szerokość chodnika waha się od 1,50 m do 2,00 m (w świetle);
- szerokości poboczy utwardzonych wynoszą 0,75 -1,75m;

Odcinek II

- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni, wynoszącej 5,00 m;
- droga dwukierunkowa, przekrój uliczny;
- chodnik występuje tylko w obrębie skrzyżowania z odcinkiem I;
- szerokości poboczy utwardzonych wynosi 0,75 m;

Odcinek III

- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni, wynoszącej 3,50 m;
- nawierzchnia – z płyt betonowych jomb z rozbiórki na dł. 30m i szer. 3,0 m;
- droga dwukierunkowa, przekrój drogowy;
- szerokości poboczy utwardzonych wynosi 0,75 -1,75m;

Odcinek IV

- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni, o zmiennej szerokości jezdni, wynoszącej od 4,20 m do 5,10 m;
- droga dwukierunkowa, przekrój uliczny;
- szerokości poboczy gruntowych wynoszą 0,75 m;

6.4. PRZEKROJE NORMALNE

Zaprojektowano zmienną szerokość jezdni z uwagi na szerokość pasa drogowego od 4,5m do 6,80 m. Spadki poprzeczne równe $i=2\%$ jedno- i dwustronne.

Ze względu na klasę drogi i małą prędkość projektową na łukach kołowych pochylenie poprzeczne zaprojektowano dwustronne i jednostronne w zależności od wielkości promienia łuku – zgodnie z projektem zagospodarowania.

Pochylenia poprzeczne na chodniku $i=2\%$ w kierunku jezdni.

Projektowana konstrukcja zjazdów i chodnika oraz projektowana lokalizacja rowów odwadniających i poboczy została szczegółowo ujęta w części rysunkowej projektu i opisana w następnych punktach.



6.3.1 ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE

Zjazdy publiczne i indywidualne zostaną przebudowane w granicach pasa drogowego. Lokalizację oraz szczegółowe rozwiązania opisano poniżej oraz przedstawiono na projekcie zagospodarowania i na przekrojach normalnych.

6.3.2. POBOCZA GRUNTOWE I UTWARDZONE

Na odcinku nr I do km 0+628,60 oraz na odcinku nr II, zaprojektowano przekrój uliczny i pobocza utwardzone szerokości 0,75m. Wykonane pobocza należy zagęścić do wskaźnika równego 0,98 i nadać spadek 6 %.

6.3.3. ROWY ODWADNIAJĄCE

Na odcinku nr III zaprojektowano odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających po obu stronach projektowanej jezdni na odcinku do istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego na dz. nr 897.

6.5. KONSTRUKCJA JEZDNI

W oparciu o uzgodnienia z przedstawicielami Gminy Sławno z dnia 06.05.2011 roku oraz przepisy i wytyczne do projektowania przyjęto na odcinku przebudowywanej drogi, następujące konstrukcje nawierzchni:

6.4.1. Jezdnia na odcinku nr I od km 0+000 do km 0+628,00; na odcinku nr II od km 0+000 km do km 0+088,23; na odcinku nr IV od km 0+000 km do km 0+064,51.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, KR 3 – grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, KR 3 – grubość 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – grubość 15 cm.

6.4.2. Jezdnia na odcinku nr III od km 0+000 km do km 0+193,42;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, KR 1-2 – grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, KR 1-2 – grubość 6 cm,



- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – grubość 15 cm.

6.4.3. Jezdnia na odcinku nr II od km 0+108,23 do km 0+212,00;

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, KR 3 – grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, KR 3 – grubość 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 25 cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z pospółki – grubość 30 cm w geotkaninie.

6.4.4. Jezdnia na odcinku nr III od km 0+193,42 do km 0+223,42;

- warstwa ścieralna płyt ażurowych typu jomb z rozbiórki, grubość 12 cm,
- warstwa podsypkowa z piasku – grubość 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 15 cm.

6.4.5. Zjazdy publiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, KR 1-2 – grubość 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, KR 1-2 – grubość 4cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku – grubość 15 cm.

6.4.6. Zjazd publiczny na odc. nr I w km 0+232,66 oraz zjazd indywidualny do posesji nr 26

- warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk czerwonej – grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – grubość 15 cm.

6.4.7. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do posesji oraz na chodniku wzmocnionym

- warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk czerwonej – grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 5 cm,



- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – grubość 15 cm.

6.4.8. Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu polbruk szarej – grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 8 cm,
- warstwa wyrównawcza z piasku – grubość 15 cm.

6.4.9. Zatoki parkingowe odcinek nr I

- nawierzchnia z bruku kamiennego materiał z rozbiórki – grubość 15-20 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – grubość 15 cm.

6.4.10. Zatoki parkingowe odcinek nr II

- warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk grafitowej – grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – grubość 15 cm.

6.4.11. Zatoki parkingowe odcinek nr III

- warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk grafitowej – grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa związanego cementem C3/4 – grubość 15 cm.

6.4.12. Powierzchnia brukowania odcinek nr II

- nawierzchnia z bruku kamiennego materiał z rozbiórki – grubość 15-18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie – grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki – grubość 15 cm.



7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

7.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Materiały powstałe z rozbiórek, które nadają się do ponownego wbudowania stają się własnością Inwestora i należy je wykorzystać na etapie przebudowy lub po uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru lub wywieźć na składowisko Inwestora.

W ramach projektu przewiduje się wykonanie dużej ilości robót rozbiórkowych szczegółowo przedstawione w przedmiarze robót.

Na etapie projektu rozbiórkę płyt ażurowych jomb oraz część bruku przewidziano do wykorzystania na etapie przebudowy drogi, szczegóły w przedmiarze robót.

Grunty powstałe z wykopów należy wywieźć na miejsce w wskazane przez Inwestora.

7.2. ŁAWY BETONOWE, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

W projekcie przewidziano wykonanie pod krawężnikami, opornikami i obrzeżami ław betonowych z oporem z betonu klasy C12/15.

Należy bezwzględnie dopilnować deskowania ław betonowych.

Do wykonania łuków, skosów oraz załamań należy tak dobrać krawężniki, aby estetycznie i regularnie je ukształtować, w razie potrzeby krawężniki odpowiednio dociąć.

W przypadku powstania szczelin na łukach wykonać starannie spoiny (**nie zabrudzić krawężnika!**) z zaprawy cementowo-piaskowej, w proporcji 1:2 lub zaprawy klejowej mrozoodpornej, kolor zaprawy dobrać do koloru krawężnika.

Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, należy ustawiać na ławie betonowej. Przy **wykonywaniu** łuków lub skosów obrzeża należy odpowiednio dociąć, **aby szczelina między elementami nie była większa niż 1cm.**

8. KANALIZACJA DESZCZOWA – ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni jezdni oraz elementów pasa drogowego przewiduje się odprowadzić poprzez projektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

Budowę kanalizacji deszczowej oraz studni chłonnych – omówiono szczegółowo w odrębnym opracowaniu - branży sanitarnej.



9. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ

W projektowanej drodze występuje gęste uzbrojenie sieci i instalacji podziemnych.

W związku z powyższym należy zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych, uwzględniając i kontrolując przebieg istniejących sieci, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.

Przebieg projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawiono na planszach zbiorczych uzbrojenia i uzgodniono z ZUDP w Starostwie Powiatowym w Sławnie.

Szczegółowe rozwiązania usunięcia kolizji drogi z siecią telekomunikacyjną oraz linią napowietrzną elektryczną zawierają projekty branżowe, stanowiące odrębne opracowania.

Występujące w pasie drogowym ulicy elementy uzbrojenia — włączy do studni, zawory, zasuw i studzienki telekomunikacyjne należy wyregulować wysokościowo zgodnie z wymogami gestorów sieci i przepisami branżowymi.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

10.1 UWAGI KOŃCOWE

Wytyczenie trasy drogi należy wykonać w oparciu o projekt zagospodarowania oraz wykaz punktów trasy przedstawiony na rysunkach.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projekt przebudowy drogi nie zakłada przebudowy urządzeń obcych (sieci). Przy wykonywaniu koryta pod podbudowę; jezdni i zjazdów należy zachować ostrożność, bowiem mogą tam znaleźć urządzenia obce nie widoczne na planszy uzbrojenia.

Z uwagi na konieczność wykonania dużego zakresu robót drogowych w tym rozbiórkowych, robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni na całej szerokości jezdni - kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie zgodnie z art. 21 a ust. 1 pkt. 1a Prawa budowlanego /Dz.U. nr 207 póź. 2016 z 2003r./. Plan „BIOZ” należy sporządzić zgodnie z przepisami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz.U. nr 120 póź. 1126 z 2003r./ oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych / Dz.U. nr 47 poz.401 z 2003r./.



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Plan „BIOZ” należy sporządzić przed rozpoczęciem robót.

Opracowali:

Asystent projektanta:

Projektant:

.....
mgr inż. Rafał Klimek

.....
mgr inż. Angelika Elas- Bińczyk



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Tabela nr 1 Roboty ziemne na odcinku nr I od km 0+000,00 do km 2+992,95

Pikietaż		Powierzchnia przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nasyp z dokopu
		Wykop Pw	Nasyp Pn		Wykop	Nasyp		
km	m	m ²	m ²	m	m ³		m ³	m ³
1		2	3	4	5	6	7	8
0,00	0,00	2,50	0,30					
				5,00	12,50	1,50	1,50	0,00
0,00	5,00	2,50	0,30					
				5,37	14,77	1,21	1,21	0,00
0,00	10,37	3,00	0,15					
				3,92	15,88	0,29	0,29	0,00
0,00	14,29	5,10	0,00					
				5,71	23,98	0,00	0,00	0,00
0,00	20,00	3,30	0,00					
				11,38	32,43	1,14	1,14	0,00
0,00	31,38	2,40	0,20					
				8,62	21,12	2,16	2,16	0,00
0,00	40,00	2,50	0,30					
				20,00	52,00	3,00	3,00	0,00
0,00	60,00	2,70	0,00					
				20,00	58,00	0,00	0,00	0,00
0,00	80,00	3,10	0,00					
				20,00	59,00	1,00	1,00	0,00
0,00	100,00	2,80	0,10					
				20,00	50,00	2,00	2,00	0,00
0,00	120,00	2,20	0,10					
				20,00	53,00	1,00	1,00	0,00
0,00	140,00	3,10	0,00					
				20,00	63,00	0,00	0,00	0,00
0,00	160,00	3,20	0,00					
				20,00	58,00	0,00	0,00	0,00
0,00	180,00	2,60	0,00					
				15,02	40,55	0,00	0,00	0,00
0,00	195,02	2,80	0,00					
				10,63	30,30	0,00	0,00	0,00
0,00	205,65	2,90	0,00					
				7,85	27,08	0,00	0,00	0,00
0,00	213,50	4,00	0,00					
				18,97	107,18	0,00	0,00	0,00
0,00	232,47	7,30	0,00					
				13,53	91,33	0,00	0,00	0,00
0,00	246,00	6,20	0,00					
				14,00	77,00	0,00	0,00	0,00
0,00	260,00	4,80	0,00					
				20,00	102,00	0,00	0,00	0,00
0,00	280,00	5,40	0,00					
				20,00	96,00	0,00	0,00	0,00
0,00	300,00	4,20	0,00					
				20,00	80,00	0,00	0,00	0,00
0,00	320,00	3,80	0,00					
				20,00	82,00	0,00	0,00	0,00
0,00	340,00	4,40	0,00					
				20,00	78,00	0,00	0,00	0,00



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

0,00	360,00	3,40	0,00					
				20,00	58,00	2,00	2,00	0,00
0,00	380,00	2,40	0,20					
				20,00	58,00	2,00	2,00	0,00
0,00	400,00	3,40	0,00					
				5,35	21,94	0,27	0,27	0,00
0,00	405,35	4,80	0,10					
				14,65	64,46	3,66	3,66	0,00
0,00	420,00	4,00	0,40					
				40,00	160,00	8,00	8,00	0,00
0,00	460,00	4,00	0,00					
				20,00	91,00	0,00	0,00	0,00
0,00	480,00	5,10	0,00					
				20,00	91,00	0,00	0,00	0,00
0,00	500,00	4,00	0,00					
				20,00	76,00	0,00	0,00	0,00
0,00	520,00	3,60	0,00					
				20,00	64,00	0,00	0,00	0,00
0,00	540,00	2,80	0,00					
				16,33	70,22	0,00	0,00	0,00
0,00	556,33	5,80	0,00					
				23,67	104,15	0,00	0,00	0,00
0,00	580,00	3,00	0,00					
				20,00	56,00	0,00	0,00	0,00
0,00	600,00	2,60	0,00					
				20,00	50,00	0,00	0,00	0,00
0,00	620,00	2,40	0,00					
				20,00	56,00	0,00	0,00	0,00
0,00	640,00	3,20	0,00					
				40,00	104,00	0,00	0,00	0,00
0,00	680,00	2,00	0,00					
				20,00	43,00	0,00	0,00	0,00
0,00	700,00	2,30	0,00					
				20,00	53,00	0,00	0,00	0,00
0,00	720,00	3,00	0,00					
				14,25	51,30	0,00	0,00	0,00
0,00	734,25	4,20	0,00					
				25,75	103,00	0,00	0,00	0,00
0,00	760,00	3,80	0,00					
				20,00	78,00	0,00	0,00	0,00
0,00	780,00	4,00	0,00					
				20,00	72,00	0,00	0,00	0,00
0,00	800,00	3,20	0,00					
				20,00	66,00	0,00	0,00	0,00
0,00	820,00	3,40	0,00					
				20,00	67,00	0,00	0,00	0,00
0,00	840,00	3,30	0,00					
				20,00	68,00	0,00	0,00	0,00
0,00	860,00	3,50	0,00					
				9,87	40,96	0,00	0,00	0,00
0,00	869,87	4,80	0,00					
				10,13	35,46	0,00	0,00	0,00
0,00	880,00	2,20	0,00					
				20,00	60,00	0,00	0,00	0,00
0,00	900,00	3,80	0,00					



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

				20,00	80,00	0,00	0,00	0,00
0,00	920,00	4,20	0,00	20,00	76,00	0,00	0,00	0,00
0,00	940,00	3,40	0,00	20,00	84,00	0,00	0,00	0,00
0,00	960,00	5,00	0,00	20,00	94,00	0,00	0,00	0,00
0,00	980,00	4,40	0,00	20,00	94,00	0,00	0,00	0,00
1,00	0,00	5,00	0,00	20,00	95,00	0,00	0,00	0,00
1,00	20,00	4,50	0,00	20,00	81,00	0,00	0,00	0,00
1,00	40,00	3,60	0,00	20,00	64,00	0,00	0,00	0,00
1,00	60,00	2,80	0,00	20,00	58,00	0,00	0,00	0,00
1,00	80,00	3,00	0,00	20,00	68,00	0,00	0,00	0,00
1,00	100,00	3,80	0,00	20,00	78,00	0,00	0,00	0,00
1,00	120,00	4,00	0,00	20,00	80,00	0,00	0,00	0,00
1,00	140,00	4,00	0,00	20,00	92,00	0,00	0,00	0,00
1,00	160,00	5,20	0,00	20,00	94,00	0,00	0,00	0,00
1,00	180,00	4,20	0,00	20,00	90,00	0,00	0,00	0,00
1,00	200,00	4,80	0,00	20,00	96,00	0,00	0,00	0,00
1,00	220,00	4,80	0,00	20,00	89,00	0,00	0,00	0,00
1,00	240,00	4,10	0,00	20,00	82,00	0,00	0,00	0,00
1,00	260,00	4,10	0,00	20,00	89,00	0,00	0,00	0,00
1,00	280,00	4,80	0,00	20,00	96,00	0,00	0,00	0,00
1,00	300,00	4,80	0,00	20,00	90,00	0,00	0,00	0,00
1,00	320,00	4,20	0,00	20,00	83,00	0,00	0,00	0,00
1,00	340,00	4,10	0,00	20,00	82,00	0,00	0,00	0,00
1,00	360,00	4,10	0,00	20,00	72,00	0,00	0,00	0,00
1,00	380,00	3,10	0,00	16,28	52,91	0,00	0,00	0,00
1,00	396,28	3,40	0,00	23,72	61,67	1,78	1,78	0,00
1,00	420,00	1,80	0,15	20,00	48,00	2,50	2,50	0,00
1,00	440,00	3,00	0,10	18,00	58,50	0,90	0,90	0,00



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

1,00	458,00	3,50	0,00					
				12,25	42,88	0,61	0,61	0,00
1,00	470,25	3,50	0,10					
				9,75	33,64	0,49	0,49	0,00
1,00	480,00	3,40	0,00					
				20,00	64,00	1,00	0,00	1,00
1,00	500,00	3,00	0,10					
				20,00	58,00	2,00	0,00	3,00
1,00	520,00	2,80	0,10					
				20,00	56,00	1,00	0,00	4,00
1,00	540,00	2,80	0,00					
				20,00	56,00	1,00	0,00	5,00
1,00	560,00	2,80	0,10					
				20,00	48,00	3,00	0,00	8,00
1,00	580,00	2,00	0,20					
				20,00	44,00	3,00	0,00	11,00
1,00	600,00	2,40	0,10					
				20,00	52,00	1,00	0,00	12,00
1,00	620,00	2,80	0,00					
				20,00	60,00	1,00	0,00	13,00
1,00	640,00	3,20	0,10					
				20,00	68,00	1,00	0,00	14,00
1,00	660,00	3,60	0,00					
				18,86	64,12	0,00	0,00	14,00
1,00	678,86	3,20	0,00					
				21,14	54,96	0,00	0,00	14,00
1,00	700,00	2,00	0,00					
				20,12	42,25	1,01	0,00	15,01
1,00	720,12	2,20	0,10					
				19,88	34,79	4,47	0,00	19,48
1,00	740,00	1,30	0,35					
				20,00	33,00	6,50	0,00	25,98
1,00	760,00	2,00	0,30					
				20,00	32,00	7,00	0,00	32,98
1,00	780,00	1,20	0,40					
				20,00	22,00	9,00	0,00	41,98
1,00	800,00	1,00	0,50					
				20,00	22,00	7,00	0,00	48,98
1,00	820,00	1,20	0,20					
				20,00	40,00	2,00	0,00	50,98
1,00	840,00	2,80	0,00					
				20,00	46,00	1,00	0,00	51,98
1,00	860,00	1,80	0,10					
				20,00	36,00	2,50	0,00	54,48
1,00	880,00	1,80	0,15					
				20,00	33,00	2,50	0,00	56,98
1,00	900,00	1,50	0,10					
				20,00	28,00	3,00	0,00	59,98
1,00	920,00	1,30	0,20					
				20,00	26,00	4,00	0,00	63,98
1,00	940,00	1,30	0,20					
				20,00	26,00	5,00	0,00	68,98
1,00	960,00	1,30	0,30					
				20,00	26,00	5,00	0,00	73,98
1,00	980,00	1,30	0,20					



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

				20,00	24,00	6,00	0,00	79,98
2,00	0,00	1,10	0,40	20,00	27,00	6,00	0,00	85,98
2,00	20,00	1,60	0,20	20,00	28,00	5,00	0,00	90,98
2,00	40,00	1,20	0,30	27,11	37,95	8,13	0,00	99,11
2,00	67,11	1,60	0,30	12,89	17,40	3,87	0,00	102,98
2,00	80,00	1,10	0,30	20,00	23,00	7,00	0,00	109,98
2,00	100,00	1,20	0,40	20,00	25,00	9,00	0,00	118,98
2,00	120,00	1,30	0,50	20,00	28,00	9,00	0,00	127,98
2,00	140,00	1,50	0,40	20,00	29,00	8,00	0,00	135,98
2,00	160,00	1,40	0,40	20,00	28,00	7,00	0,00	142,98
2,00	180,00	1,40	0,30	20,00	30,00	6,00	0,00	148,98
2,00	200,00	1,60	0,30	20,00	30,00	7,00	0,00	155,98
2,00	220,00	1,40	0,40	20,00	28,00	7,00	0,00	162,98
2,00	240,00	1,40	0,30	20,00	40,00	6,00	0,00	168,98
2,00	260,00	2,60	0,30	20,00	42,00	11,00	0,00	179,98
2,00	280,00	1,60	0,80	20,00	34,00	14,00	0,00	193,98
2,00	300,00	1,80	0,60	20,00	46,00	6,00	0,00	199,98
2,00	320,00	2,80	0,00	20,00	41,00	6,00	0,00	205,98
2,00	340,00	1,30	0,60	20,00	35,00	6,00	0,00	211,98
2,00	360,00	2,20	0,00	20,00	35,00	2,00	0,00	213,98
2,00	380,00	1,30	0,20	20,00	30,00	2,00	0,00	215,98
2,00	400,00	1,70	0,00	20,00	35,00	0,00	0,00	215,98
2,00	420,00	1,80	0,00	20,00	39,00	1,00	0,00	216,98
2,00	440,00	2,10	0,10	20,00	34,00	4,00	0,00	220,98
2,00	460,00	1,30	0,30	20,00	29,00	6,00	0,00	226,98
2,00	480,00	1,60	0,30	20,00	28,00	7,00	0,00	233,98
2,00	500,00	1,20	0,40	20,00	27,00	6,00	0,00	239,98
2,00	520,00	1,50	0,20	20,00	28,00	5,00	0,00	244,98



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

2,00	540,00	1,30	0,30					
2,00	560,00	1,50	0,40	20,00	28,00	7,00	0,00	251,98
2,00	580,00	2,00	4,60	20,00	35,00	50,00	0,00	301,98
2,00	600,00	1,30	3,20	20,00	33,00	78,00	0,00	379,98
2,00	620,00	0,40	1,80	20,00	17,00	50,00	0,00	429,98
2,00	644,55	0,80	0,40	24,55	14,73	27,01	0,00	456,99
2,00	668,60	1,60	0,30	24,05	28,86	8,42	0,00	465,41
2,00	676,01	4,80	0,00	7,41	23,71	1,11	0,00	466,52
2,00	700,00	2,50	0,00	23,99	87,56	0,00	0,00	466,52
2,00	720,00	3,10	0,00	20,00	56,00	0,00	0,00	466,52
2,00	740,00	3,00	0,00	20,00	61,00	0,00	0,00	466,52
2,00	760,00	1,30	0,20	20,00	43,00	2,00	0,00	468,52
2,00	780,00	1,30	1,00	20,00	26,00	12,00	0,00	480,52
2,00	804,91	1,60	3,40	24,91	36,12	54,80	0,00	535,32
2,00	815,10	2,80	4,00	10,19	22,42	37,70	0,00	573,02
2,00	820,00	2,80	3,80	4,90	13,72	19,11	0,00	592,13
2,00	840,00	3,80	5,60	20,00	66,00	94,00	0,00	686,13
2,00	860,00	4,80	5,50	20,00	86,00	111,00	0,00	797,13
2,00	880,00	4,10	6,50	20,00	89,00	120,00	0,00	917,13
2,00	904,88	5,80	14,00	24,88	123,16	255,02	0,00	1172,15
2,00	917,67	2,80	8,00	12,79	55,00	140,69	0,00	1312,84
2,00	928,37	2,80	8,90	10,70	29,96	90,42	0,00	1403,26
2,00	940,00	2,50	10,00	11,63	30,82	109,90	0,00	1513,16
2,00	960,00	2,50	10,10	20,00	50,00	201,00	0,00	1714,16
2,00	981,95	2,40	2,50	21,95	53,78	138,29	0,00	1852,45
2,00	988,11	1,20	2,00	6,16	11,09	13,86	0,00	1866,31
2,00	992,00	1,20	1,00	3,89	4,67	5,84	0,00	1872,15
RAZEM				2992,00	8568,28	1907,66	35,51	1872,15



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Tabela nr 2 Roboty ziemne na odcinku nr II od km 0+000,00 do km 0+212,23

Pikietaż		Powierzchnia przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nasyp z dokopu
		Wykop Pw	Nasyp Pn		Wykop	Nasyp		
km	m	m ²	m ²	m	m ³		m ³	m ³
1		2	3	4	5	6	7	8
0,00	0,00	7,00	0,00					
				20,00	99,00	0,00	0,00	0,00
0,00	20,00	2,90	0,00					
				20,00	54,00	4,00	4,00	0,00
0,00	40,00	2,50	0,40					
				20,00	72,00	4,00	4,00	0,00
0,00	60,00	4,70	0,00					
				20,00	93,00	0,00	0,00	0,00
0,00	80,00	4,60	0,00					
				28,23	132,68	0,00	0,00	0,00
0,00	108,23	4,80	0,00					
				31,77	209,68	93,72	0,00	93,72
0,00	140,00	8,40	5,90					
				20,00	151,00	121,00	0,00	214,72
0,00	160,00	6,70	6,20					
				20,00	135,00	130,00	0,00	344,72
0,00	180,00	6,80	6,80					
				17,13	137,04	58,24	0,00	402,96
0,00	197,13	9,20	0,00					
				15,20	112,48	0,00	0,00	402,96
0,00	212,23	5,60	0,00					
RAZEM				212,23	1195,14	410,96	8,00	402,96

Opracował:

.....
mgr inż. Rafał Klimek



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Tabela nr 3 Roboty ziemne na odcinku nr III od km 0+000,00 do km 0+223,42

Pikietaż		Powierzchnia przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nasyp z dokopu
		Wykop Pw	Nasyp Pn		Wykop	Nasyp		
km	m	m ²	m ²	m	m ³		m ³	m ³
1		2	3	4	5	6	7	8
0,00	7,00	3,10	0,00					
				13,00	40,30	0,00	0,00	0,00
0,00	20,00	3,10	0,00					
				20,00	62,00	0,00	0,00	0,00
0,00	40,00	3,10	0,00					
				20,00	69,00	0,00	0,00	0,00
0,00	60,00	3,80	0,00					
				20,00	84,00	0,00	0,00	0,00
0,00	80,00	4,60	0,00					
				20,00	89,00	0,00	0,00	0,00
0,00	100,00	4,30	0,00					
				20,00	89,00	0,00	0,00	0,00
0,00	120,00	4,60	0,00					
				20,00	86,00	0,00	0,00	0,00
0,00	140,00	4,00	0,00					
				20,00	76,00	0,00	0,00	0,00
0,00	160,00	3,60	0,00					
				20,00	88,00	0,00	0,00	0,00
0,00	180,00	5,20	0,00					
				13,42	62,40	0,00	0,00	0,00
0,00	193,42	4,10	0,00					
				1,58	5,29	0,47	0,47	0,00
0,00	195,00	2,60	0,60					
				28,42	73,89	17,05	17,05	0,00
0,00	223,42	2,60	0,60					
RAZEM				216,42	824,88	17,52	17,52	0,00

Opracował:

.....
mgr inż. Rafał Klimek



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Tabela nr 4 Roboty ziemne na odcinku nr IV od km 0+000,00 do km 0+064,51

Pikietaż		Powierzchnia przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nasyp z dokopu
		Wykop Pw	Nasyp Pn		Wykop	Nasyp		
km	m	m ²	m ²	m	m ³		m ³	m ³
1		2	3	4	5	6	7	8
0,00	0,00	1,90	0,00					
				20,00	33,00	0,00	0,00	0,00
0,00	20,00	1,40	0,00					
				20,00	74,00	0,00	0,00	0,00
0,00	40,00	6,00	0,00					
				8,09	33,17	1,21	1,21	0,00
0,00	48,09	2,20	0,30					
				9,91	25,77	1,49	1,49	0,00
0,00	58,00	3,00	0,00					
RAZEM				58,00	165,94	2,70	2,70	0,00

Opracował:

.....
mgr inż. Rafał Klimek



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Tabela nr 5 Zestawienie zjazdów na odcinku nr I od km 0+000,00 do km 0+628

NR ZJAZDU	PIKIETAŻ	RODZAJ ZJAZDU	NAWIERZCHNIA	POWIERZCHNIA		SZEROKOŚĆ JEZDNI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU W OSI	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM	ILOŚĆ ŚCIANEK CZOŁOWYCH
				STRONA LEWA	STRONA PRAWA				
1L	14,34	publiczny	bitumiczna	51,00		6,00	6,45		
2L	28,01	indywidualny	kostka betonowa	23,50		3,50	5,80		
3L	48,99	indywidualny	kostka betonowa	23,00		3,50	5,70		
4L	90,36	indywidualny	kostka betonowa	26,50		4,30	5,40		
5P	112,65	indywidualny	kostka betonowa		16,50	3,50	3,85		
6L	113,95	indywidualny	kostka betonowa	12,00		7,40	1,91		
7L	135,8	indywidualny	kostka betonowa	11,50		11,30	1,73		
8P	142,38	indywidualny	kostka betonowa		8,50	3,50	1,57		
9L	157,43	indywidualny	kostka betonowa	9,50		3,50	1,73		
10P	158,71	indywidualny	kostka betonowa		10,00	4,00	1,72		
11L	190,81	indywidualny	kostka betonowa	11,00		3,50	2,25		
12L	230,39	indywidualny	kostka betonowa	11,00		3,50	2,24		
13P	232,66	publiczny	kostka betonowa		108,00	4,00	25,00		
14P	245,44	indywidualny	kostka betonowa		24,00	4,00	5,29		
15P	265,45	indywidualny	kostka betonowa		9,50	3,50	1,85		
16P	275,58	indywidualny	kostka betonowa		10,00	3,50	2,00		
17L	280,53	indywidualny	kostka betonowa	15,50		4,00	3,10		
18P	337,84	indywidualny	kostka betonowa		15,00	4,00	2,95		
19P	357,74	indywidualny	kostka kamienna		15,00	3,50	3,40		
20L	405,83	indywidualny	kostka betonowa	18,00		3,00	4,80		
21L	419,67	publiczny	bitumiczna	27,50		3,60	4,45		
22P	428,95	indywidualny	kostka betonowa		23,00	3,00	6,60		
23L	437,33	indywidualny	kostka betonowa	15,00		3,50	3,40		
24L	480,4	indywidualny	kostka betonowa	13,00		3,50	2,78		
25P	488,97	indywidualny	kostka betonowa		7,50	4,10	1,53		
26L	496,54	indywidualny	kostka betonowa	10,50		3,50	2,05		
27P	518,73	indywidualny	kostka betonowa		11,50	4,50	1,32		
28L	520,26	indywidualny	kostka betonowa	8,50		4,10	1,37		
29P	523,26	indywidualny	kostka betonowa		11,50	4,50	1,22		
30L	545,84	publiczny	bitumiczna	75,50		3,55	13,63		
31P	565,00	indywidualny	kostka betonowa		6,00	5,00	1,00		
32P	581,72	indywidualny	kostka betonowa		9,00	5,00	1,38		
dodatkowe zjazdy łączące się ze zjazdem nr 13P na odcinku I									
1d		indywidualny	kostka betonowa	10,00		3,00	10,14		
2d		indywidualny	kostka betonowa	36,00		4,68	1,66		
pow. Utwardzonego chodnika przed zjazdem nr 30L			kostka betonowa	31,00					



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Opracował:

.....
mgr inż. Rafał Klimek



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Tabela nr 6 Zestawienie zjazdów na odcinku nr II od km 0+000,00 do km 0+212,23

NR ZJAZDU	PIKIETAŻ	RODZAJ ZJAZDU	NAWIERZCHNIA	POWIERZCHNIA		SZEROKOŚĆ JEZDNI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU W OSI
				STRONA LEWA	STRONA PRAWA		
	28,43	indywidualny	polbruk	12,50		3,00	3,10
2aL	48,89	indywidualny	polbruk	20,50		3,50	5,00
3aP	55,80	indywidualny	polbruk		15,00	5,00	2,35
4aL	61,62	indywidualny	polbruk	19,50		3,50	5,00
5aL	78,34	indywidualny	polbruk	25,00		5,00	4,40
6aL	100,42	indywidualny	polbruk	28,00		3,50	7,10
7aP	103,98	indywidualny	polbruk		31,5	5,00	5,65
8aL	129,00	indywidualny	polbruk	26,00		5,00	4,60
RAZEM				131,50	46,50		

Tabela nr 7 Zestawienie zjazdów na odcinku nr III od km 0+000,00 do km 0+223,42

NR ZJAZDU	PIKIETAŻ	RODZAJ ZJAZDU	NAWIERZCHNIA	POWIERZCHNIA		SZEROKOŚĆ JEZDNI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU W OSI	DŁUGOŚĆ PRZEPUST U POD ZJAZDEM	ILOŚĆ ŚCIANEK CZOŁOWYCH
				STRONA LEWA	STRONA PRAWA				
1bP	50,72	indywidualny	bitumiczna		38,50	4,50	6,90		
2bL	53,02	indywidualny	bitumiczna	25,50		4,00	4,50		
3bL	104,86	indywidualny	bitumiczna	23,00		3,50	5,30	7,50	2 szt.
4bL	123,49	indywidualny	bitumiczna	20,00		3,00	5,40	5,00	2 szt.
5bL	162,18	indywidualny	bitumiczna	24,50		3,50	5,80	5,00	2 szt.
6bL	186,16	indywidualny	bitumiczna	42,50		3,00	10,60	7,50	2 szt.
RAZEM				135,50	38,50				

Tabela nr 8 Zestawienie zjazdów na odcinku nr IV od km 0+000,00 do km 0+064,51

NR ZJAZDU	PIKIETAŻ	RODZAJ ZJAZDU	NAWIERZCHNIA	POWIERZCHNIA		SZEROKOŚĆ JEZDNI	DŁUGOŚĆ ZJAZDU W OSI
				STRONA LEWA	STRONA PRAWA		
1cP	33,18	indywidualny	polbruk		4,50	4,45	0,80
2cL	40,10	indywidualny	polbruk	19,50		3,50	4,75
3cP	56,55	indywidualny	polbruk	38,00		3,60	9,20
RAZEM				57,50	4,50		

Opracował:

.....
mgr inż. Rafał Klimek